

Настройка SEC POWER - 3 простых шага

ШАГ I. Установка основных параметров.

Подключите интерфейс и откройте программное обеспечение в ноутбуке, затем нажмите F10, чтобы установить связь между ECU (ЭБУ - электронный блок управления газовым оборудованием) и ноутбуком. Нажмите F3 для перехода к экрану параметров. Установите основные параметры (см. **Рис.1**) :

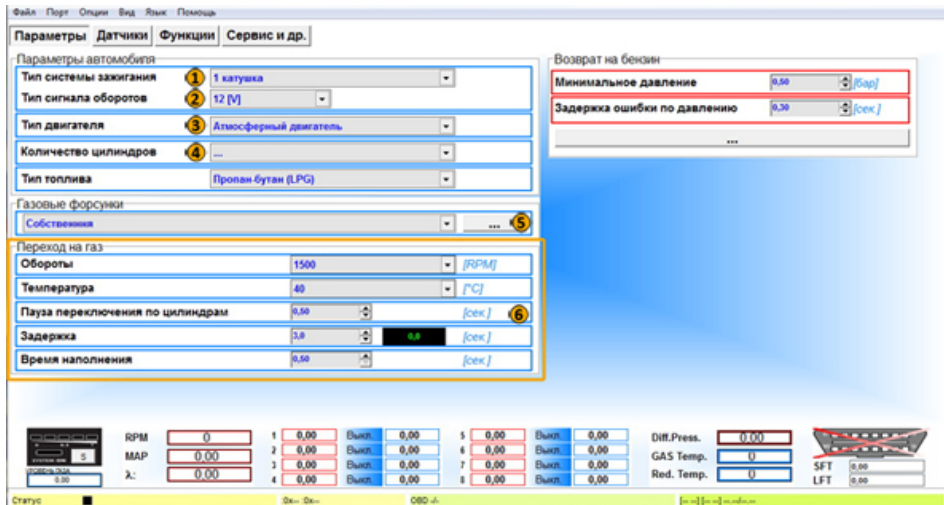


Рис. 1

1. **Тип системы зажигания** - выберите нужный тип. Если выбор сделан правильно, индикация оборотов в программном обеспечении совпадает с фактическими оборотами в минуту в автомобиле.
2. **Тип сигнала оборотов** - выберите значение, при котором индикация оборотов в программном обеспечении является стабильной во всем диапазоне оборотов.
3. **Тип двигателя** - выберите, имеет ли ваше транспортное средство турбину или нет.
4. **Количество цилиндров** - выберите число цилиндров в автомобиле. Внимание: если вы выберете слишком маленькое значение двигатель не будет работать должным образом!
5. **Газовые форсунки** - выберите тип форсунок, которые были установлены.
6. **Переход на газ** - вы можете оставить эти параметры по умолчанию или изменить на собственные значения, при которых транспортное средство будет переключаться на газ.
7. Нажмите "**Датчики**" на верхней панели для выбора датчика уровня газа (см. **Рис. 2**)

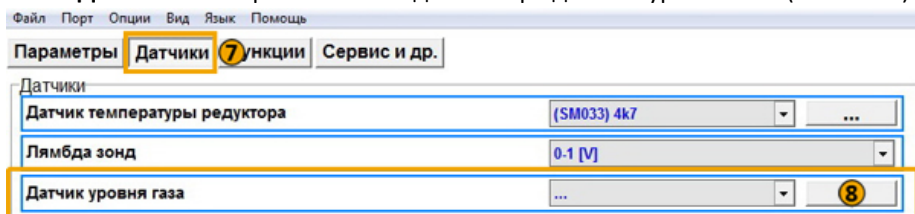
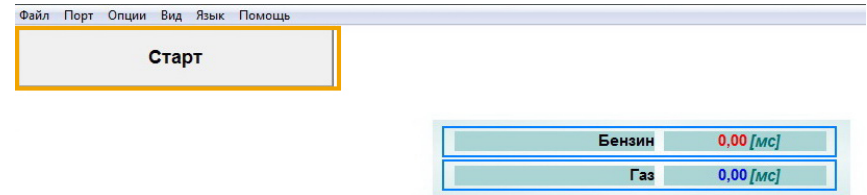


Рис. 2

8. **Датчик уровня газа** - выберите тип датчика уровня газа.

ШАГ II. Автокалибровка.

Нажмите F7, чтобы перейти к экрану автоматической настройки (см. **Рис. 3**). Нажмите кнопку запуска (**СТАРТ**). Процесс настройки начнется. Следуйте инструкциям программы, пока автокалибровка не закончится.



Нажми СТАРТ чтобы начать автокалибровку

Рис. 3

Процесс автокалибровки задает 3 параметра: **основное обогащение, коррекция холостого хода, рабочее давление.**

По завершении этих двух шагов, автомобиль готов к движению. Нужно провести небольшой тест-драйв. Если автомобиль работает плавно и мощность транспортного средства при езде на газе не сильно отличается от мощности при езде на бензине, то процесс настройки завершен. В противном случае или же для дополнительной калибровки, перейдите к шагу III.

ШАГ III . Настройка карты.

1. Нужно проехать 5 км на бензине.
2. Нужно проехать 5 км на газе.
3. Нажмите F4, чтобы открыть закладку настроек карты. Посмотрите на зеленые и красные линии на карте.
4. Если линии расположены близко друг к другу (см **Рис. 4**), поздравляем - калибровка завершена!
5. Если линии далеко друг от друга (см **Рис.5**) - нажмите кнопку "**Внести поправки**"



(кнопка 1) и вернитесь к пункту 1.

Правильная калибровка



Рис. 4 Неправильная калибровка

Рис. 5