

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГБО 4 ПОКОЛЕНИЯ

Переключатель, используемый в системах ГБО 4 поколения имеет два положения:

- Положение "Бензин",
- Положение "ГАЗ".

Переключение с бензина на газ

Во время поездки на бензине, мы устанавливаем переключатель (7) в положение "газ" (нажатием кнопки). Светодиодный индикатор, при работе на бензине светится, а светодиодный индикатор на газ в это время мигает. После достижения необходимых параметров (температуры редуктора, обороты двигателя) наступает открытие электроклапана (4) и электронный блок управления (6) отключает питание бензиновых форсунок и перенаправляет измененные импульсы управления бензиновыми форсунками на газовые - двигатель работает на газу (индикатор на бензин гаснет, и светодиодный индикатор перестает мигать, горит постоянно). В разных версиях переключателя, способ сигнализации отдельных фаз работы газового оборудования (светодиодное освещение) может быть разным. Переключать с бензина на газ, можно во время вождения или остановки. Если двигатель теплый, переход на газ можно осуществить после нескольких секунд работы на бензине (отсчитывать от запуска двигателя).

Переключение с газа на бензин

Во время поездки на газу, надо нажать переключатель (7) в положение «бензин». Это восстанавливает подачу питания бензиновых форсунок, в то же время закрывается газовый клапан (4). Светодиодный индикатор «газ» гаснет, а светодиодный индикатор «бензин» загорается. В разных версиях переключателя, способ сигнализации отдельных фаз работы газового оборудования (светодиодное освещение) может быть разным. Переключать на бензин можно как при остановке, так и во время движения. Автоматическое переключение на бензин происходит при полном использовании газа в баллоне (падение давления в датчике UCC-1).

Запуск двигателя

Газовое оборудование IV поколения при любом положении переключателя типа топлива запускает двигатель автомобиля на бензине. Если переключатель находится в положении "газ", двигатель работает на бензине и только после достижения температуры охлаждающей жидкости и скорости вращения двигателя переключается на газ. Теплый двигатель переключается на газ после нескольких секунд работы на бензине (отсчитывать от запуска двигателя).

Аварийный запуск на газу

Большинство систем IV поколения имеют возможность аварийного запуска двигателя на газу в случае выхода из строя системы бензинового питания автомобиля. Процедура может отличаться в зависимости от фирмы производителя электроники ГБО. В большинстве случаев это выглядит следующим образом:

Включаете зажигание, нажимаете и удерживаете кнопку переключения типа топлива. Производите запуск двигателя.

ВНИМАНИЕ! Данный способ является аварийным и может причинить вред Вашему автомобилю. Пользуйтесь им только в крайних случаях. Старайтесь найти альтернативу данному способу запуска особенно в зимнее время.

Если перегорит предохранитель?

В электрической системе газовой установки 4 поколения есть предохранитель. При его повреждении, газовый электроклапан (4) закрывается, а электронный блок управления (10) переключает двигатель на бензин, что дает возможность ехать дальше.

Применение

Системы газового оборудования 4 поколения разработаны с целью установки в автомобили с впрыском топлива, двигателей с каталитическим нейтрализатором и лямбда-зондом.