

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ УСТАНОВКИ ГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Основным параметром, перед тем как решимся установить газовое оборудование (ГБО - Газобаллонное Оборудование), является финансовая экономия. Размышляя об установке ГБО в автомобиле, каждый из нас скорее всего взвешивает также другие плюсы и минусы данного решения. В жизни нет никого и ничего идеального, поэтому в каждом конкретном случае нужно рассмотреть основные преимущества.

ПЛЮСЫ:

1) Экономия

Это главное преимущество установки газового оборудования в авто и газа. Чем больше вы ездите, тем больше экономите. Просто и гениально одновременно.

2) Экология

Этот плюс установки газобаллонного оборудования почему-то меньше всего ценится в России. Пока общество только учится экологическому мышлению и поведению, которые в отсутствие адекватной поддержки государства могут занять достаточно много времени. Во многих странах Европы существуют льготы для машин на газе, а осведомленность граждан является высокой. К счастью, нам не нужно ждать государственной поддержки — уже сегодня мы можем меньше загрязнять окружающую среду используя газ, на автомобиле с установкой ГБО (газобаллонное оборудование) и может нам кто-нибудь скажет за это «спасибо», например, снижая страховые взносы.

В некоторых европейских городах, где загрязнение воздуха и охрана памятников от разрушения являются серьезными проблемами, накладывают ограничения на автомобильное движение, которое, однако, не распространяется на автомобили с газовым и электрическим оборудованием. Сегодня на Россию это ограничение пока еще не распространяется, но легко заметить как быстро растет число автомобилей и что мы все чаще стоим в пробках.

3) Возможность проехать большее расстояние

Газ в машине является дополнительной системой, базовым топливом остается бензин. Возможность свободного переключения и выбор вида топлива позволяет нам значительно увеличивать расстояние. Даже отсутствие автозаправки по дороге не проблема, потому что всегда можно доехать до нее на газе.

4) Двигатели с установкой ГБО (Газобаллонное Оборудование) работают тише и более плавно

Газ имеет высокое октановое число (около 110), что обеспечивает мягкую, плавную, бесперебойную работу двигателя и его большую гибкость. Очень удобно использовать эти преимущества в городе, где мы часто трогаемся, останавливаемся, обгоняем, а шум одной из форм загрязнения окружающей среды.

5) Двигатели, которые работают на газе прослужат дольше

Пропан-бутан (сжиженный газ) доходит до цилиндров в самом оптимальном, для двигателя, состоянии - газообразном. Такое решение конструкторы на протяжении многих лет пытаются применить и к бензину. Таким образом, не только зажигание становится более мягким и эффективным, но и защитный слой масла в двигателе не вымывается со стенок цилиндра.

МИНУСЫ:

1) Дополнительный сервис

Как мы уже писали выше, установка ГБО (автомобильного газового оборудования) является системой, которая требует сервисного обслуживания, как, впрочем и весь автомобиль. Те, кто регулярно заботится о состоянии автомобиля, не чувствуют эту разницу слишком сильно. Особенно финансово, потому что правильно установленная газовая система себя окупает.

2) Уменьшается вместимость багажника

Газовое оборудование занимает место в багажнике. Цилиндрические баллоны для газа ограничивают место. Тороидальные баллоны помещаются в нишу для запасного колеса и не занимают полезную площадь, но нам все же приходится искать место для заправки. Колесо можно поместить в специальный чехол и положить в багажник или полностью убрать из автомобиля, поскольку все чаще используются наборы для ремонта колес, которые практически не занимают места.

3) Необходимость большей заботы о техническом состоянии двигателя

Газ является более жестким топливом, чем бензин, при этом зажигается сложнее и на более высоких температурах. Поэтому необходимо регулярно заботиться о правильном состоянии систем впрыска и зажигания. В некоторых автомобилях, при некоторых технических особенностях требуется более частая замена свечей зажигания, проводов высокого напряжения и воздушных фильтров. Конечно, если вы регулярно проводите техническое обслуживание своего автомобиля (каждые 10000-15000км, как рекомендуют специалисты) обслуживание газового оборудования не будет для нас нагрузкой. В большей степени это почувствуют те водители, которые свели обслуживание своих автомобилей к минимуму.

4) Запрет на парковку на некоторых подземных автостоянках

Сжиженный газ (пропан-бутан) тяжелее воздуха, в связи с чем он имеет свойство застаиваться в самых низких точках под землей. По этой причине, автомобиль с газовой системой нельзя парковать в гараже с каналом, и на некоторых подземных парковках.

Каждое решение, как и установка ГБО (газобаллонного оборудования) в авто, имеет плюсы и минусы. Например, если вы хотите, положить деньги в банк под проценты, вы должны согласиться на временное "замораживание" данных средств. Если вы хотите жить по экологическим меркам, то возможно начинаете сортировать мусор или выключать лишние приборы из розеток, а может покупаете более дорогие энергосберегающие лампочки, заменяя ими лампы накаливания. Решив водить автомобиль мы готовы на расходы, берем на себя ответственность за участие в дорожном движении и стоим в пробках.

Автомобильное газовое оборудование (ГБО или по другому газобаллонное оборудование) устанавливают в основном по двум причинам: чтобы сэкономить деньги и защитить окружающую среду. Если вы хотите сэкономить и меньше загрязнять окружающую среду (и, возможно, в один прекрасный день также получить некоторую поддержку (субсидии) и льготы), для начала вам необходимо заплатить за установку газового оборудования и немного изменить свои привычки. Чуть более высокие расходы на эксплуатацию и более частая замена свечей, конечно, будут компенсированы за счет экономии средств от езды на газе. Автомобиль, который регулярно проходит обслуживание не подведет, а тихая и гибкая работа двигателя, работающего на газе будет оценена по достоинству в условиях городского движения.

Мы не утверждаем, что газ в автомобиле это идеальное оборудование, без которого невозможно обойтись. Тем не менее, оно имеет серьезные преимущества, так что все больше и больше водителей по всему миру выбирают это топливо и установку ГБО!

SEQUENTIAL INJECTION SYSTEM